

Traqueur annonce le nouveau « Traqueur Spot+ » ! Plus de temps de traque pour plus d'efficacité en cas de vol

Saint-Cloud, le 12 juin 2014

La gamme historique* des solutions Traqueur s'enrichit à nouveau avec l'arrivée du « Traqueur Spot+ » qui permet d'augmenter sensiblement le temps de traque en cas de vol. Utilisant bien évidemment la technologie exclusive VFH* (radiogoniométrie) qui fonctionne dans les lieux couverts et à travers les obstacles, le « Traqueur Spot+ » bénéficie d'une innovation technique ajoutant près de 20% de capacité de traque, soit plusieurs jours de recherches additionnelles une fois le boîtier activé en cas de vol. C'est autant de temps supplémentaire pour localiser le véhicule ou l'engin volé et ainsi accroître la probabilité de le retrouver.

Ce nouveau produit est d'ores et déjà disponible dans le réseau de distribution, aux mêmes conditions tarifaires.

Comment cela fonctionne-t-il ?

- 1 - Le boîtier « Traqueur Spot+ » est dissimulé par un installateur agréé dans le véhicule ; il est en veille, totalement autonome pendant plusieurs années et n'interfère pas avec la batterie du véhicule ou du matériel protégé.
- 2 - En cas de vol, le propriétaire prévient Traqueur et les autorités compétentes.
- 3 - La Cellule Sécurité de Traqueur, disponible 24/24 et 7/7, active alors le boîtier : via le réseau hertzien, Traqueur lance des commandes d'activation à l'attention du boîtier, qui va alors « se réveiller » et émettre en retour un signal validant son activation et indiquant une première zone de géolocalisation.

4 - Sur place, les forces de l'ordre et les détectives Traqueur, munis des détecteurs capables de recevoir ces signaux, vont pouvoir suivre la trace du véhicule volé.

5 - Le boîtier passe alors en « mode Traque » : il émet un signal rapide et régulier afin que les forces de l'ordre le retrouvent, *où qu'il soit, y compris dans les lieux privés et fermés, à couvert.*

Le « Traqueur Spot+ », dont l'autonomie en mode « Traque » est plus importante, va permettre de rallonger les temps d'intervention des forces de l'ordre, aidant à la mise en place d'opérations de surveillance par exemple. Actuellement, ces opérations donnent lieu à des mises au jour de lieux de recel et à l'interpellation en flagrant délit d'une quantité importante de voleurs et de receleurs.



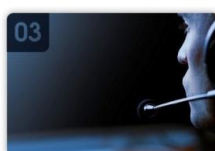
01 VOTRE VÉHICULE EST VOLÉ

Vous déclarez le vol à la police ou à la gendarmerie.



02 VOUS APPELEZ TRAQUEUR

... qui vérifie l'enregistrement de votre déclaration de vol.



03 LE TRAQUEUR EST ACTIVÉ

La cellule TRAQUEUR lance la procédure de recherche avec les forces de l'ordre...



04 LA LOCALISATION

Le véhicule volé est repéré par les forces de l'ordre (à 3 mètres près, même à couvert).



05 L'INTERCEPTION

Les forces de l'ordre interceptent le voleur...



06 VOTRE VÉHICULE EST RETROUVÉ

TRAQUEUR désactive le système.

Marc Verdet, Président de Traqueur : « *L'innovation technique est au cœur de nos préoccupations. Elle revêt une dimension stratégique essentielle dans la lutte permanente contre les voleurs qui eux-mêmes adaptent leurs méthodes de vol. Alors que nous constatons une recrudescence des vols de voitures (tendance confirmée par l'Observatoire de la Délinquance*), il est nécessaire d'offrir à nos clients les meilleures solutions possibles pour sécuriser leurs véhicules et biens sensibles.* »

*+1,6% de vols d'automobiles enregistrés par la Police Nationale.

Bulletin pour l'année 2013 de l'Observatoire National de la Délinquance et des Réponses Pénales.

L'ONDRP est un organisme chargé de rendre compte des évolutions des phénomènes délinquants et criminels en France ainsi que des réponses pénales apportées. L'Observatoire est un département de [l'Institut national des hautes études de la sécurité et de la justice \(INHESJ\)](#), [établissement public administratif](#), placé sous tutelle du premier Ministre.

Contacts Presse

TRAQUEUR

Barbara TRON
Responsable communication
Tél. : 01 56 97 70 21
barbara.tron@traqueur.com

Relations investisseurs
Thierry Michaux
Directeur Général Adjoint
Tél. : 01 56 97 70 00
investisseurs@traqueur.fr

AGENCE FIRSTCOM

Céline GERMANI
Attachée de presse
Tél. : 01 71 19 70 00
celine@firstcom.fr

Traqueur en résumé :

- Un parc de 250.000 véhicules et engins dont 10% de deux-roues
- 12 ans d'existence en France
- Plus de 5500 affaires de vols résolues, équivalent à une centaine de millions d'euros en valeur d'achat retrouvés
- Près de 9 voitures sur 10 retrouvées grâce au système Traqueur, auxquelles il faut ajouter les saisies incidentes
- Une cellule opérations 24h/24h, en collaboration étroite avec les forces de l'ordre
- Un partenariat stratégique avec ARGOS à l'échelle européenne en matière de récupération de véhicules volés
- Membre fondateur de l'association européenne de lutte contre les réseaux de voleurs ETNA (European Tracking Network Association)
- Partenaire d'assureurs et de plus d'une trentaine de constructeurs automobiles, moto et BTP

TRAQUEUR, le leader de l'après-vol, est, avec sa filiale Fleet Technology (géolocalisation et éco-télématique), le seul opérateur français à proposer un ensemble de solutions associant les technologies radio VHF (exclusive), satellitaire GPS et GSM. L'expertise du Groupe s'exprime à travers plusieurs grands domaines d'application :

- la sécurité et la protection des biens:

- **les solutions d'après-vol de TRAQUEUR** protègent les véhicules et les biens des particuliers (automobiles, deux-roues, véhicules de loisirs, bateaux, jet-ski...) et des entreprises (camions, véhicules utilitaires, engins et matériels de chantier, marchandises...);
- **la prévention du risque routier** : assistant d'aide à la conduite, éthylotest ;

- la géolocalisation et la gestion de flotte de véhicules : les solutions de Fleet Technology contribuent à l'optimisation des flottes d'entreprise (visualisation et suivi des véhicules en temps réel, type de trajets, édition de km parcourus, rapports d'activité, gestion de clientèle, etc.) ;

- les green solutions et l'éco-télématique : le Groupe dispose d'une offre étendue mettant en évidence la consommation de carburant, l'émission de carbone, le profil comportemental des conducteurs et un ensemble de données spécifiques permettant de réduire significativement les coûts et risques routiers.

Le Groupe TRAQUEUR bénéficie d'une infrastructure technique propriétaire bâtie depuis 2002 et de deux licences hertziennes ARCEP ; il dispose d'un département Recherche et Développement intégré. Il est par ailleurs référencé auprès d'une trentaine de constructeurs auto/moto et près d'une dizaine de constructeurs BTP et a noué des partenariats avec de nombreux assureurs, courtiers et assistants (AMAGUIZ, AREAS, AXA, GAN, GROUPAMA, GROUPE ZEPHIR, GSA, SOLLY AZAR...).

TRAQUEUR intervient en partenariat actif avec les forces de l'ordre depuis 2001.

TRAQUEUR est labellisée « Entreprise Innovante » auprès d'**Oséo** ; le Groupe est membre des pôles de compétitivité **TENERRDIS** (Technologies Energies Nouvelles Energies Renouvelables Rhône-Alpes, Drôme, Isère, Savoie), **SYSTEM@TIC** (Paris Région Systems& ICT Cluster) et **LUTB** (Transports collectifs urbains de personnes et de marchandises).

Leader national du **Prix Deloitte FAST 50**, le Groupe TRAQUEUR est coté sur **Alternext Paris de NYSE Euronext** depuis le 12 avril 2007 par cotation directe (Code ISIN : FR0004043487, Code Mnémo : ALTRA) et a réalisé au 31 décembre 2013 un chiffre d'affaires consolidé de 15.7M€. Traqueur est éligible au PEA-PME.

TRAQUEUR est membre fondateur d'**Etna (European Tracking Network Association)**.

www.traqueur.fr

Contacts Presse

TRAQUEUR
Barbara TRON
Responsable communication
Tél. : 01 56 97 70 21
barbara.tron@traqueur.com

Relations investisseurs
Thierry Michaux
Directeur Général Adjoint
Tél. : 01 56 97 70 00
investisseurs@traqueur.fr

AGENCE FIRSTCOM
Céline GERMANI
Attachée de presse
Tél. : 01 71 19 70 00
celine@firstcom.fr