



**Résultats annuels 2009**  
**Amélioration sensible du résultat opérationnel**  
**Retour à la croissance attendu en 2010**

**Saint-Cloud, le 28 avril 2010**

**Activité : Recul limité**

En dépit d'une conjoncture peu favorable, le chiffre d'affaires du Groupe Traqueur totalise près de 13 M€, soit une baisse limitée de 12.6 % par rapport à 2008 (périmètre identique).

Si l'activité « Après-vol » a été impactée par le recul des immatriculations des véhicules « haut de gamme » et par les difficultés du secteur du BTP, les ventes de produits connexes ont doublé par rapport à 2008.

L'activité « Gestion de Flottes – Télématique embarquée », portée par la poursuite du déploiement de ses solutions au profit du loueur Cofiparc et par le succès de ses offres innovantes en matière d'optimisation de la consommation de carburant, a affiché une légère croissance.

La part relative au CA du Groupe des différentes activités s'établit ainsi :

	<u>En M€</u>	<u>En % du total</u>
<i>Après-vol (a)</i>	6,55	50.4 %
<i>Produits Connexes (b)</i>	2,70	20.8 %
Sécurité (a+b)	9,25	71.2 %
Gestion de Flotte et Télématique	3,74	28.8 %
Cumul	12,99	100 %

Au 31 décembre 2009, près de 130.000 véhicules et engins sont équipés de marqueurs et de traceurs du Groupe Traqueur.

**Résultats du Groupe : Nette amélioration de la rentabilité opérationnelle ;  
Résultat net impacté par des mesures de restructuration**

En M€	2009			2008
	S1	S2	Exercice	Exercice
CA	6,64	6,35	<b>12,99</b>	<b>14,86</b>
EBE	-0,1	0,25	<b>0,15</b>	<b>-0,58</b>
EBITDA	-0,27	0,23	<b>-0,04</b>	<b>-0,75</b>
Résultat d'Exploitation	-1,11	-0,74	<b>-1,85</b>	<b>-2,48</b>
Résultat Financier	0	0,01	<b>0,01</b>	<b>-0,02</b>
Résultat Courant	-1,11	-0,73	<b>-1,84</b>	<b>-2,5</b>
Résultat Exceptionnel & IS	-0,31	-0,42	<b>-0,73</b>	<b>-0,19</b>
Dot Amortis. Goodwill	-0,12	-0,12	<b>-0,24</b>	<b>-0,24</b>
Résultat Net part du groupe	-1,54	-1,27	<b>-2,81</b>	<b>-2,93</b>

Note : Traqueur présente 2 indicateurs de gestion (EBE et EBITDA) afin d'offrir une meilleure visibilité sur son activité.

**EBE** = EBE selon Plan Comptable Général qui exclut les Crédits Impôts Recherche (autres produits) et les « autres charges » (notamment redevances diverses, pertes sur créances, jetons de présence).

**EBITDA** = EBE + CIR – redevances diverses

Malgré une conjoncture encore difficile, le Groupe Traqueur a renoué, au cours du second semestre 2009, avec une exploitation courante, mesurée en termes d'EBE et d'Ebitda, **positive**, grâce notamment aux mesures de restructuration mises en œuvre.

En définitive, l'EBE et l'Ebitda de l'exercice 2009 s'améliorent de plus de **700 K€** par rapport au 31 décembre 2008.

Si la structure de coûts a été fortement ajustée à la baisse, le Groupe Traqueur a pour autant continué à investir fortement dans l'innovation en y consacrant plus de 6 % de son CA, se donnant ainsi les moyens d'ambitionner une croissance durable et significative.

Les mesures de restructuration ont impacté négativement le résultat exceptionnel.

Les résultats sociaux des 2 sociétés du Groupe sont les suivants :

En M€	Traqueur	Fleet Technology
CA	11,34	3,96
REX	(1,70)	(0,15)
Résultat Courant	(1,65)	(0,27)
Résultat Exceptionnel	(0,62)	(0,11)
Résultat Net	(2,27)	(0,39)

### **Des capitaux propres solides : + 7,96 M€ au 31/12/09**

Au cours de l'exercice 2009, Traqueur SA a procédé avec succès au renforcement de ses fonds propres en levant près de 1.43 M€.

Au 31 décembre 2009, le montant des capitaux propres s'établissait à 7,96 M€ soit près de **2,42 €** par action existante.

A cette même date, le montant du cash (disponibilités & valeurs mobilières) du Groupe s'établissait à **+1,2 M€**.

### **Exercice 2010**

Le Groupe Traqueur, dans un contexte attendu de reprise économique modérée, se donne pour objectif un retour à la croissance conjugué à une amélioration notable de la rentabilité opérationnelle.

Ces performances devraient être obtenues sur l'ensemble des segments d'activité qui bénéficient tous d'une offre « produits » sensiblement renouvelée et particulièrement attractive :

- **SPOT SP** (Self Powered) : ce marqueur présente une forte rupture technologique (jusqu'à 7 ans d'autonomie en mode « veille ») ; il ouvre par ailleurs des pistes de développement sur des segments jusqu'alors inexplorés (véhicules de collection, engins et outils non électriquement alimentés, jet skis ...) ;
- **i-link\* & i-twin\*** : nouveaux marqueurs permettant de garder le contact avec son véhicule et de définir des alertes (entrée/sortie de zones ; mouvements ...).

\* issus des travaux des équipes internes de R&D et disponibles sur Smartphones et PC

- **Mini Coyote by Traqueur V2 et Coyote Nav by Traqueur** : des fonctionnalités supplémentaires au service de la sécurité des conducteurs ;

Tous ces produits sont désormais disponibles par ailleurs sur une e-boutique : **boutique.traqueur.fr**

Le Groupe entend par ailleurs poursuivre activement le développement à l'international initié en 2009, 2 partenariats avec des distributeurs implantés au Liban et au Maroc ayant été récemment conclus.

## **Calendrier**

Les actionnaires sont convoqués en AGM le 15 juin 2010 à 10 H au siège de la société.

### **Le Groupe TRAQUEUR :**

Traqueur, avec sa filiale Fleet Technology spécialisée en Gestion de Flotte et Télématique Embarquée, est le seul opérateur français à proposer un ensemble de solutions associant les technologies radio VHF, satellitaire GPS et GSM. L'expertise du Groupe s'exprime ainsi à travers trois grands domaines d'application :

- **la sécurité** : les solutions d'après-vol de Traqueur, technologiquement exclusives en France, protègent les véhicules des particuliers (automobiles, deux-roues, véhicules de loisirs) et des entreprises (camions, véhicules utilitaires, engins et matériels de chantier) ;

- **la gestion de flotte** : les solutions de Fleet Technology contribuent à l'optimisation des flottes d'entreprise (visualisation et suivi des véhicules en temps réel, type de trajets, édition de km parcourus, rapports d'activité, gestion de clientèle, etc.) ;

- **les Green Solutions** : précurseur en terme d'éco-conduite, le Groupe Traqueur dispose d'une offre étendue mettant en évidence la consommation de carburant, l'émission de carbone, le profil comportemental des conducteurs et un ensemble de données spécifiques permettant de réduire significativement coûts et risques routiers.

Le Groupe Traqueur bénéficie d'une infrastructure technique propriétaire bâtie depuis 2002 et de deux licences hertziennes ARCEP ; il dispose d'un département Recherche et Développement intégré. Il est par ailleurs référencé auprès de 25 constructeurs auto/moto et près d'une dizaine de constructeurs BTP et a noué des partenariats avec de nombreux assureurs, courtiers et assistants (AXA, GAN, Groupama, MMA, Mondial Assistance, NOVELIA, THEOREME, SOLLY AZAR...).

Traqueur intervient en partenariat actif avec les forces de l'ordre depuis 2001.

Traqueur est labellisée « Entreprise Innovante » auprès d'Oséo Anvar. Leader national du Prix Deloitte FAST 50, le Groupe Traqueur est coté sur Alternext Paris de NYSE Euronext depuis le 12 avril 2007 par cotation directe (Code ISIN : FR0004043487, Code Mnémo : ALTRA) et a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires consolidé de près de 13 M€.

[www.traqueur.fr](http://www.traqueur.fr)

Retrouvez tous les communiqués du Groupe Traqueur sur le site [www.traqueur.fr](http://www.traqueur.fr)  
Rubrique « Investisseurs ».

## **VOS CONTACTS**

---

### **GROUPE TRAQUEUR**

Marc Verdet - Président du Directoire  
Thierry Michaux - Directeur Général Adjoint  
01.56.97.70.00 - investisseurs@traqueur.fr

Barbara Tron - Relations presse  
01.56.97.70.21 - barbara.tron@traqueur.fr