



CONTACT PRESSE

TRAQUEUR

Barbara TRON

Tél. : 01 56 97 70 21

Barbara.tron@traqueur.fr

Contact investisseurs

Thierry MICHAUX

Directeur Général Adjoint

Tél. : 01 56 97 70 00

investisseurs@traqueur.fr

AGENCE FIRSTCOM

Aurélie SIMON

Attachée de Presse

Tél. : 01 71 19 70 00

aurelie@firstcom.fr

Les vols en France : forte reprise de l'activité en ce début d'année

En janvier et février, les voleurs ont repris une activité soutenue. Traqueur dévoile quelques affaires qui ont mené les forces de l'ordre à des interpellations et des démantèlements de filières.

Un vol peu discret...

En 2007, Monsieur D. s'offre une Bentley Azure et l'équipe d'un Traqueur Spot.

Le mois dernier, il est victime d'un home jacking nocturne, à sa demeure de Roquebrune Cap Martin (06). Il dépose plainte et prévient Traqueur, qui déclenche immédiatement la procédure vol et avise les membres du réseau LoJack international. Les forces de police mettent en place une surveillance à l'échelle européenne, qui permet deux jours plus tard à la police italienne d'intercepter le voleur à l'entrée de Vérone. Malgré sa détermination à ne pas obtempérer, le voleur est finalement neutralisé. De nationalité Croate, il avoue être en route pour la Hongrie ; la Bentley, d'une valeur d'environ 300.000 euros, n'a subi aucun dégât, il est vraisemblable qu'elle correspondait à une commande précise et que le voleur en prenait soin pour ne pas la dévaloriser...

L'habit ne fait pas le moine...

Une personne âgée se rend dans une concession Citroën, située dans le Var (83), pour essayer une jolie C3. Personne ne peut se douter que ce « grand père » ne rendra pas la petite citadine. Il part donc l'essayer en toute confiance... Quelques heures plus tard, l'inquiétude croissante, le personnel de la concession déclare la disparition de la C3.

Avant de prendre la route, ce fils spirituel du grand Houdini, a pris soin de substituer l'ensemble des papiers relatifs au prêt. Le commercial est abasourdi : il n'explique toujours pas comment le « grand-père » a pu réussir une telle entourloupe !

Quoiqu'il en soit, la procédure de recherche est lancée ; les forces de l'ordre interceptent l'escroc à Perpignan, alors qu'il était en route pour l'Espagne. L'homme n'en était pas à son premier coup d'essai : il est connu des services de police qui ont pu, grâce à Traqueur, l'interpeller en flagrant délit pour vol, escroquerie et abus de confiance.



CONTACT PRESSE

TRAQUEUR

Barbara TRON

Tél. : 01 56 97 70 21

Barbara.tron@traqueur.fr

Contact investisseurs

Thierry MICHAUX

Directeur Général Adjoint

Tél. : 01 56 97 70 00

investisseurs@traqueur.fr

AGENCE FIRSTCOM

Aurélie SIMON

Attachée de Presse

Tél. : 01 71 19 70 00

aurelie@firstcom.fr

Un gang de voleurs mis à nu !

Une superbe Citroën C5 est dérobée par la technique du home-jacking au Plessis-Pate (91) ; après la déclaration de vol par le propriétaire, Traqueur active la procédure de récupération.

La berline est rapidement repérée, dans le même département, parquée à l'intérieur d'une propriété privée... Les lieux sont bien connus de la Police qui enquête depuis plusieurs semaines sur un important trafic de voitures volées, maquillées et revendues ou exportées.

Une importante opération d'investigation des forces de l'ordre est minutieusement organisée ; elle permet non seulement de récupérer la C5, en excellent état, mais aussi de procéder à de nombreuses interpellations pour recel, avec une forte supposition d'avoir levé une filière de vols de véhicules.

Simple, rapide, efficace !

Dans la matinée, un scooter Yamaha 500 XP est dérobé à la Seyne sur Mer (83) ; le propriétaire en avise les forces de l'ordre et Traqueur, qui lance l'activation.

En fin de journée, le scooter est détecté dans un box d'un petit immeuble de la même commune. Sur place, la BAC (Brigade Anti Criminalité) sécurise le deux-roues et procède à l'interpellation du jeune homme propriétaire des lieux.

Un voleur bien malchanceux...

Sur un chantier du 77 sont dérobés de concert un Renault Master et une mini pelle Volvo. A son arrivée sur le chantier le matin, le contremaitre est bien dépité... Il déclare le vol aux forces de l'ordre et prévient Traqueur. A midi le jour même, les gendarmes captent les signaux et organisent une surveillance, qui permettra de récupérer l'engin et l'utilitaire en un tour de main ! Les deux véhicules retournent aussitôt sur le chantier.

Traqueur et le réseau LoJack International, présent dans plus d'une trentaine de pays à travers le monde :

Nombre de véhicules équipés dans le monde : 8 millions

Nombre de vols traités dans le monde : 250.000

Nombre de véhicules équipés en Europe : 800.000

Nombre de vols traités en Europe : 15.000

Nombre de véhicules équipés en France : 130.000

Nombre de vols traités en France : 1.700 (représentant environ 35 millions d'euros)



CONTACT PRESSE

TRAQUEUR

Barbara TRON

Tél. : 01 56 97 70 21

Barbara.tron@traqueur.fr

Contact investisseurs

Thierry MICHAUX

Directeur Général Adjoint

Tél. : 01 56 97 70 00

investisseurs@traqueur.fr

AGENCE FIRSTCOM

Aurélien SIMON

Attachée de Presse

Tél. : 01 71 19 70 00

aurelie@firstcom.fr

LE GROUPE TRAQUEUR

Traqueur, avec sa filiale Fleet Technology spécialisée en Gestion de Flotte et Télématique Embarquée, est le seul opérateur français à proposer un ensemble de solutions associant les technologies radio VHF, satellitaire GPS et GSM.

L'expertise du Groupe s'exprime ainsi à travers trois grands domaines d'application :

- **la sécurité :**

les solutions d'après-voil de Traqueur, technologiquement exclusives en France, protègent les véhicules des particuliers (automobiles, deux-roues, véhicules de loisirs) et des entreprises (camions, véhicules utilitaires, engins et matériels de chantier) ;

- **la gestion de flotte :**

les solutions de Fleet Technology contribuent à l'optimisation des flottes d'entreprise (visualisation et suivi des véhicules en temps réel, type de trajets, édition de km parcourus, rapports d'activité, gestion de clientèle, etc.) ;

- **les Green Solutions :**

précurseur en terme d'éco-conduite, le Groupe Traqueur dispose d'une offre étendue mettant en évidence la consommation de carburant, l'émission de carbone, le profil comportemental des conducteurs et un ensemble de données spécifiques permettant de réduire significativement coûts et risques routiers.

Le Groupe Traqueur bénéficie d'une infrastructure technique propriétaire bâtie depuis 2002 et de deux licences hertziennes ARCEP ; il dispose d'un département Recherche et Développement intégré. Il est par ailleurs référencé auprès de 24 constructeurs auto/moto et près d'une dizaine de constructeurs BTP et a noué des partenariats avec de nombreux assureurs, courtiers et assistants (AXA, GAN, Groupama, MMA, Mondial Assistance, NOVELIA, THEOREME, SOLLY AZAR...).

Traqueur intervient en partenariat actif avec les forces de l'ordre depuis 2001.

Traqueur est labellisée « Entreprise Innovante » auprès d'Oséo Anvar. Leader national du Prix Deloitte FAST 50, le Groupe Traqueur est coté sur Alternext Paris de NYSE Euronext depuis le 12 avril 2007 par cotation directe (Code ISIN : FR0004043487, Code Mnémo : ALTRA) et a réalisé en 2008 un chiffre d'affaires consolidé de 14,9 M€..