



Contacts Presse :

▶ **TRAQUEUR**

Barbara TRON
01 56 97 70 21
barbara.tron@traqueur.fr

Contact investisseurs

Thierry MICHAUX
Directeur Général Adjoint
01 56 97 70 00
investisseurs@traqueur.fr

▶ **Agence FIRSTCOM**

Aurélie SIMON
01 49 70 43 88
aurelie@firstcom.fr



Les vols en France : les statistiques du Groupe Traqueur

2009 confirme la puissance du home-jacking et la montée en puissance des vols « intelligents »

Saint-Cloud, le 19 janvier 2010

Depuis l'ouverture du service en 2003, Traqueur a fait économiser aux particuliers, aux entreprises et aux assureurs un total de **plus de 35 millions d'euros**, en retrouvant plus de 1100 voitures particulières et deux-roues, et près de 600 véhicules utilitaires ou engins de BTP dans les heures ou les jours suivant le vol.

92% des voitures volées ont été retrouvées depuis 2003, en moins d'une journée en général ; dans 83% des cas, les récupérations ont lieu dans le département du vol ou le département limitrophe.

La commercialisation en 2009 du **Traqueur Rider** montre à quel point les deux-roues sont concernés par les soucis de vol : la fréquence vol des deux-roues du parc Traqueur est 20 fois supérieure à celle des automobiles. Point intéressant : les vols de deux-roues se traduisent par de nombreuses saisies incidentes. Dans la majorité des affaires, la moto équipée du Traqueur Rider permet de saisir au moins un autre deux-roues déclaré volé, sans compter les pièces détachées.

Les vols de deux-roues et d'engins de BTP se signalent aussi par la fréquence des **interpellations en flagrant délit**. Au-delà d'un outil de récupération après vol, Traqueur est, pour les forces de l'ordre, un moyen efficace et régulier de contribution à la sécurité citoyenne.

Destin des véhicules volés

Les voitures particulières du parc Traqueur sont pour l'essentiel la cible de filières criminelles qui en font une marchandise. Marginalement, quelques voitures volées ont servi dans des trafics ou d'autres délits. Une certaine quantité de voitures ont été dotées de faux papiers, de fausses plaques d'immatriculations et même de faux VIN. Le Traqueur devient la seule manifestation immédiate de l'identité d'origine. Cette tendance s'est récemment accentuée, même sur des véhicules volés quelques courtes heures auparavant.



Contacts Presse :

► TRAQUEUR

Barbara TRON
01 56 97 70 21
barbara.tron@traqueur.fr

Contact investisseurs

Thierry MICHAUX
Directeur Général Adjoint
01 56 97 70 00
investisseurs@traqueur.fr

► Agence FIRSTCOM

Aurélie SIMON
01 49 70 43 88
aurelie@firstcom.fr

Contre toute attente, seule une fraction des voitures volées est destinée au marché international. Elles sont pour la plupart récupérées avant d'avoir quitté notre territoire (*cf. vols internationaux plus bas*).

Les véhicules utilitaires sont souvent la cible de filières criminelles qui les détaillent en pièces, soit pour faire commerce à l'export des organes nobles, soit pour recomposer localement un véhicule à partir de deux ou trois. Il faut pouvoir intervenir en quelques très courtes heures.

Les engins de chantier sont la cible de deux catégories de délinquants :

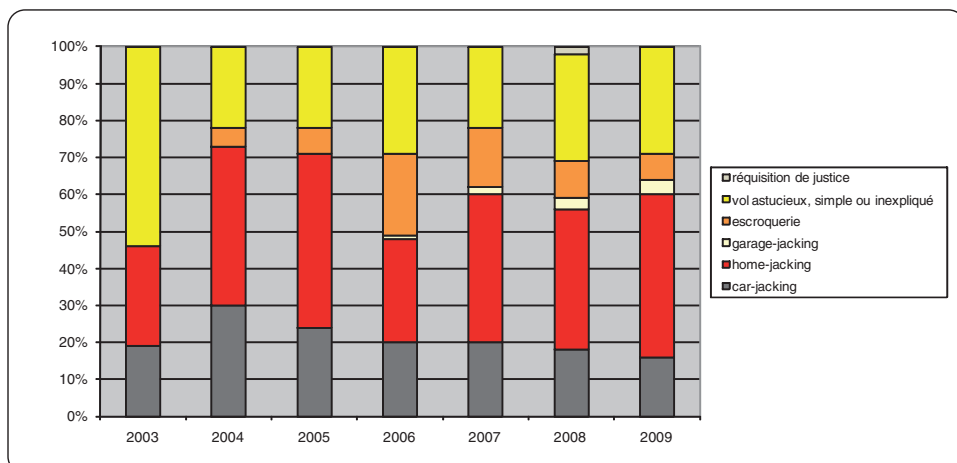
- o Ceux qui « empruntent » des outils pour s'en servir. Les mini pelles, les groupes électrogènes, les pompes à mortier sont très exposés à ce risque.
- o Les filières criminelles qui font commerce d'engins, à l'exportation ou sur notre territoire. Tous les types de matériel y sont exposés.

Les deux-roues semblent être encore la cible d'organisations de faible envergure, stockant les engins volés.

Evolution des méthodes de vols en 2009 : progression des home-jacking et des vols astucieux

Tandis que le car-jacking continue à perdre de vitesse, le home-jacking reste la méthode préférée des voleurs : ils interviennent la nuit, pendant que les propriétaires dorment, après avoir effectué un minutieux repérage des lieux et des habitudes des victimes.

Les escrocs ont souffert de la mise en garde médiatisée de leurs méthodes de fausses petites annonces et autres faux chèques de banque. Soulignons que Traqueur a largement contribué à la mise à mal de filière organisée spécialisée dans ce type de méthodes.





Respect de l'environnement
et de la réglementation.

PAGE 03/06

Contacts Presse :

► **TRAQUEUR**

Barbara TRON
01 56 97 70 21
barbara.tron@traqueur.fr

Contact investisseurs

Thierry MICHAUX
Directeur Général Adjoint
01 56 97 70 00
investisseurs@traqueur.fr

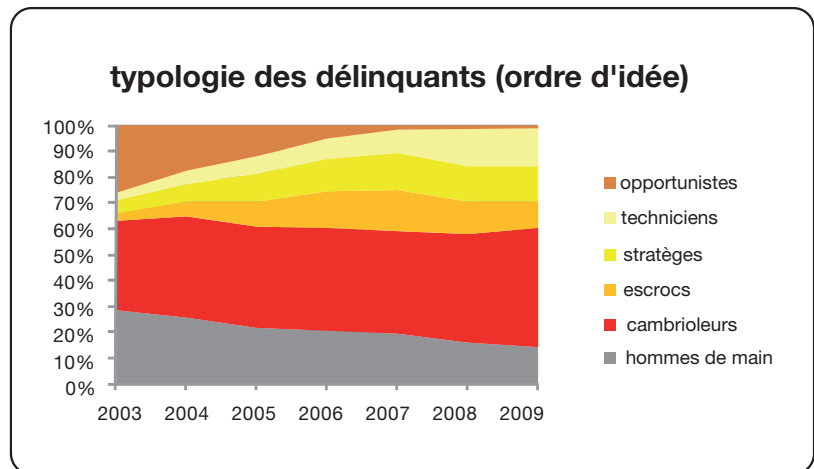
► **Agence FIRSTCOM**

Aurélie SIMON
01 49 70 43 88
aurelie@firstcom.fr

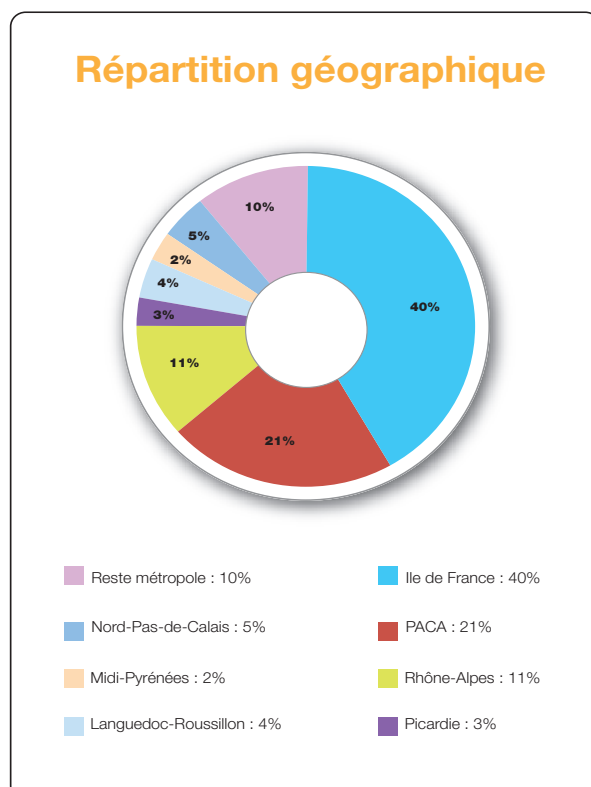
Le profil-type des voleurs de voitures n'évolue guère en 2009 par rapport à 2008 : les vols opportunistes disparaissent définitivement et les vols avec violence (hommes de mains/car-jacking), prêts à tout, sont encore en recul.

Les cambrioleurs (home-jacking) ont trouvé le filon, la méthode fonctionne bien, surtout dans les départements disposant d'habitats dits « horizontaux » (maisons individuelles), ce qui leur facilite la tâche.

Les voleurs « intelligents » redoublent de ruses et d'astuces pour parvenir à leur fin. Ils emploient des procédés technologiques performants pour contourner les systèmes de réplication des clés.



Les vols par région : Ils n'évoluent pas de manière significative d'année en année ; 2009 reste sur les mêmes statistiques que les années précédentes, avec deux zones rouges : l'Île-de-France et PACA.





Contacts Presse :

▶ TRAQUEUR

Barbara TRON
01 56 97 70 21
barbara.tron@traqueur.fr

Contact investisseurs

Thierry MICHAUX
Directeur Général Adjoint
01 56 97 70 00
investisseurs@traqueur.fr

▶ Agence FIRSTCOM

Aurélië SIMON
01 49 70 43 88
aurelie@firstcom.fr

Vols internationaux :

Seulement 7% des affaires traitées sont, soit des vols provenant de l'étranger et résolus en France, soit provenant de chez nous et résolus à l'étranger. Ce qui mène Traqueur a des opérations fréquentes en Belgique et en Italie, assez fréquentes en Espagne, des opérations ponctuelles aux Pays-Bas, en Croatie, Serbie, Slovaquie, Pologne et Allemagne. De nombreuses opérations sont investies au profit des Britanniques, assez nombreuses au profit des Espagnols.

Quelques opérations portent sur des navires porte-conteneurs, en zone portuaire.

Traqueur publie régulièrement des affaires de vols ; les ré-cits sont consultables sur HYPERLINK «<http://www.traqueur.fr>» www.traqueur.fr, rubrique « Histoires de vols ». En voici quelques exemples...

Une **Suzuki B King** est volée pendant un weekend alors qu'elle était en stationnement à Levallois Perret (92), Traqueur en est avisé le lundi à 10h30 et lance les opérations de récupération. La moto est repérée le lendemain soir à Clichy (92), enfermée à l'intérieur d'un Renault Trafic. Sur place, la Brigade Anti Criminalité (BAC) organise une discrète surveillance. Elle intervient le lendemain vers 13h alors que l'utilitaire se trouve dans une station de lavage ; à l'intérieur sont découvertes non seulement la moto de notre abonné, mais aussi une seconde moto Suzuki, un 600 GSXR. Les individus sont interpellés, il s'avère que la camionnette était également volée.

Pendant la nuit, une **Peugeot 308** est dérobée à Sevran (93) ; la victime prévient les forces de l'ordre et Traqueur le lendemain matin vers 9h. Très rapidement, la voiture est repérée ; guidées par leur intuition et leur professionnalisme, les forces de l'ordre ordonnent une mise sous surveillance. Payante, cette dernière permet de « cueillir » 7 individus venus sur place avec un porte-conteneur destiné à transporter la 308, une seconde Peugeot et une Jeep Cherokee, un groupe électrogène et des cantines, tous déclarés volés. L'ensemble des véhicules et matériels était semble-t-il en transit pour Dakar via le port du Havre ; le réseau de trafiquants est mis au jour grâce à Traqueur et la pugnacité des policiers.

Une société située à Saint Quentin Fallavier (38) est cambriolée pendant la nuit ; les voleurs s'emparent d'un **Iveco Daily Frigo**. Traqueur en est informé en fin de matinée et lance les opérations.



Contacts Presse :

► **TRAQUEUR**

Barbara TRON
01 56 97 70 21
barbara.tron@traqueur.fr

Contact investisseurs

Thierry MICHAUX
Directeur Général Adjoint
01 56 97 70 00
investisseurs@traqueur.fr

► **Agence FIRSTCOM**

Aurélie SIMON
01 49 70 43 88
aurelie@firstcom.fr

Deux heures plus tard, l'utilitaire est repéré sur le parking d'une résidence à Vaux Milieu (38). Les gendarmes mettent en place une surveillance, puis procèdent à l'ouverture du fourgon et découvrent une cargaison de cartons remplis de PC portables ! L'enquête menée par les gendarmes indique que les PC avaient été volés dans le dépôt d'une grande surface en informatique, mais rien n'indique la raison pour laquelle les voleurs transportaient du matériel informatique au frais...

Une belle sportive **Yamaha R1** est subtilisée à son propriétaire un vendredi 13 à Suresnes (92) ; il déclare le vol et en informe Traqueur, qui déclenche la procédure vol dans les plus brefs délais. A 19h le même jour, la moto est découverte à Bezons (95), recélée dans un box fermé. L'investigation des forces de l'ordre sur place permet de découvrir une moto cross et 6 scooters dont 2 non immatriculés qui servaient aux différents vols. Sont retrouvés aussi des cartouches de gaz incapacitant et des meuleuses, preuves que les voleurs n'en étaient pas à leur premier coup d'essai !

Le propriétaire d'un **SUV BMW X5** est car-jacké en fin de journée, à Narbonne (11). Il prévient les autorités compétentes ainsi que Traqueur, qui déclenche les procédures de récupération. Le 4x4 est localisé, enfermé dans le box d'une résidence. La Brigade Anti Criminalité (BAC) met en place une surveillance pendant la nuit. Le lendemain, les forces de l'ordre investissent le box et découvre la BMW avec armes et bijoux, fruits d'un précédent braquage.

Un **chargeur CATERPILLAR** est volé pendant la nuit sur un chantier à Mantes la Jolie (78) ; Traqueur en est avisé à 17h45. En fin d'après-midi, le système après vol est activé sur Epernay (51). Quelques jours plus tard, après une période de surveillance, les forces de l'ordre interviennent sur la propriété privée d'où provient le signal de l'engin déclaré volé à Le Breuil (51). Le chargeur est découvert, ainsi qu'une remorque et une mini pelle Caterpillar qui avait été volée à Chaudenney (54) en 2007 ! Le propriétaire des lieux est interpellé. L'ensemble des matériels appartient à la même société de travaux publics.

Une **mini pelle Kubota** est dérobée au siège d'une société de travaux publics à La Ciotat (13) ; Traqueur en est avisé à 15h, les opérations sont enclenchées. Vers 18h30, la machine est retrouvée cachée dans une société de Transport à Port de Bouc (13). Sur place, les policiers sécurisent la mini pelle et perquisitionnent les lieux. Ils retrouvent dans des remorques en cours d'acheminement pour le Maghreb d'autres matériels déclarés volés (3 compresseurs, 1 poste à soudeuse, 1 camion tracteur, 1 mini pelle et 1 porte engin). La valeur totale des matériels retrouvés atteint 200.000 ! Trois individus sont interpellés.



Respect de l'environnement
et de la réglementation.

PAGE 06/06

Contacts Presse :

► TRAQUEUR

Barbara TRON
01 56 97 70 21
barbara.tron@traqueur.fr

Contact investisseurs

Thierry MICHAUX
Directeur Général Adjoint
01 56 97 70 00
investisseurs@traqueur.fr

► Agence FIRSTCOM

Aurélie SIMON
01 49 70 43 88
aurelie@firstcom.fr

Traqueur et le réseau LoJack International, présent dans plus d'une trentaine de pays à travers le monde :

Nombre de véhicules équipés dans le monde : 8 millions

Nombre de vols traités dans le monde : 250.000

Nombre de véhicules équipés en Europe : 800.000

Nombre de vols traités en Europe : 15.000

Nombre de véhicules équipés en France : 130.000

Nombre de vols traités en France : 1.700 (représentant environ 35 millions d'euros)

► Le Groupe TRAQUEUR :

Traqueur, avec sa filiale Fleet Technology spécialisée en Gestion de Flotte et Télématique Embarquée, est le seul opérateur français à proposer un ensemble de solutions associant les technologies radio VHF, satellitaire GPS et GSM.

L'expertise du Groupe s'exprime ainsi à travers trois grands domaines d'application :

- **la sécurité :**

les solutions d'après-vol de Traqueur, technologiquement exclusives en France, protègent les véhicules des particuliers (automobiles, deux-roues, véhicules de loisirs) et des entreprises (camions, véhicules utilitaires, engins et matériels de chantier) ;

- **la gestion de flotte :**

les solutions de Fleet Technology contribuent à l'optimisation des flottes d'entreprise (visualisation et suivi des véhicules en temps réel, type de trajets, édition de km parcourus, rapports d'activité, gestion de clientèle, etc.) ;

- **les Green Solutions :**

précurseur en terme d'éco-conduite, le Groupe Traqueur dispose d'une offre étendue mettant en évidence la consommation de carburant, l'émission de carbone, le profil comportemental des conducteurs et un ensemble de données spécifiques permettant de réduire significativement coûts et risques routiers.

Le Groupe Traqueur bénéficie d'une infrastructure technique propriétaire bâtie depuis 2002 et de deux licences hertziennes ARCEP ; il dispose d'un département Recherche et Développement intégré. Il est par ailleurs référencé auprès de 24 constructeurs auto/moto et près d'une dizaine de constructeurs BTP et a noué des partenariats avec de nombreux assureurs, courtiers et assistants (AXA, GAN, Groupama, MMA, Mondial Assistance, NOVELIA, THEOREME, SOLLY AZAR...).

Traqueur intervient en partenariat actif avec les forces de l'ordre depuis 2001.

Traqueur est labellisée « Entreprise Innovante » auprès d'Oséo Anvar. Leader national du Prix Deloitte FAST 50, le Groupe Traqueur est coté sur Alternext Paris de NYSE Euronext depuis le 12 avril 2007 par cotation directe (Code ISIN : FR0004043487, Code Mnémo : ALTRA) et a réalisé en 2008 un chiffre d'affaires consolidé de 14,9 M€.